**REGULAMENTO ESPECÍFICO**

****

CICLISMO

**JOGOS DO CERGS 2023**

#

# CAPÍTULO I – DAS REGRAS GERAIS E DA PARTICIPAÇÃO

**Art. 1º.** A Competição de Ciclismo será realizada de acordo com as regras oficiais da *Union Cycliste Internationale* (UCI), adotadas pela Confederação Brasileira de Ciclismo, salvo o estabelecido neste Regulamento.

**Art. 2º.** Cada unidade da federação poderá inscrever até 5 (cinco) atletas de cada gênero e 1 (um) técnico.

**Art. 3º.** O atleta deverá comparecer ao local da competição com antecedência e devidamente uniformizado. Para ter condição de participação, deverá comparecer à assinatura da súmula apresentando seu documento de identificação para à equipe de arbitragem.

#

# CAPÍTULO II – DO SISTEMA DE DISPUTA E REQUISITOS TÉCNICOS

**Art. 4º.** As provas a serem realizadas são as seguintes:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PROVAS** | **MASCULINAS** | **FEMININAS** |
| Velocidade | Ok | Ok |
| Prova Por Pontos | 15 – 18 Km / Máx. 10 sprints | Entre 10 e 12 Km / Máx. 6 sprints |
| Estrada (em circuito) | 50 minutos + 01 voltas | 35 minutos + 01 volta |

**Art.5º.** Serão permitidas bicicletas com quadro de mountain bike ou de estrada de qualquer material, desde que dentro do regulamento da UCI.

**Art.6º.** Não serão autorizados aparatos tecnológicos como guidão clipe, rodas de fibra de carbono, rodas fechadas, capacetes aero entre outros.

**Art.7º.** As rodas a serem utilizadas deverão ser tradicionais, raiadas, de alumínio, com no mínimo 16 raios.

**Art.8º.** O uso de ciclo computadores será permitido desde que estes não transmitam imagens e informações durante a competição.

**Art.9º.** Poderão ser utilizados Quadros de Pista, desde que as bicicletas estejam completas com os dois freios, as duas maçanetas etc.

**Art.10.** O peso mínimo de 6,8 kg estipulado em regulamento internacional deverá ser mantido.

**Art.11.** A transmissão para a categoria 15 a 17 anos estará limitada em **7.93m.**

**Art.12.** Haverá controle e aferição de transmissão em todas as provas. Sugestão de uso de relação conforme tabela abaixo, devendo levar em conta a altura do pneu. Trazer as bicicletas somente com as relações permitidas, caso necessário a utilização de espaçador.

|  |
| --- |
| **Tabela de Referência de Metragens** |
| **Nº****Dentes Coroa** | **Número de dentes da roda livre ou catraca** |
| **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** |
| **41** | 6.73 | 6.25 | 5.84 | 5.47 | 5.15 | 4.86 | 4.60 | 4.37 | 4.17 | 3.98 | 3.80 | 3.64 |
| **42** | 6.90 | 6.40 | 5.98 | 5.60 | 5.27 | 4.98 | 4.72 | 4.48 | 4.27 | 4.07 | 3.90 | 3.73 |
| **43** | 7.06 | 6.56 | 6.12 | 5.74 | 5.40 | 5.10 | 4.83 | 4.59 | 4.37 | 4.18 | 3.99 | 3.82 |
| **44** | **7.23** | 6.71 | 6.26 | 5.87 | 5.52 | 5.22 | 4.94 | 4.70 | 4.47 | 4.27 | 4.08 | 3.91 |
| **45** | **7.39** | 6.86 | 6.40 | 6.00 | 5.65 | 5.34 | 5.05 | 4.80 | 4.57 | 4.37 | 4.16 | 4.00 |
| **46** | **7.55** | **7.01** | 6.53 | 6.14 | 5.78 | 5.45 | 5.17 | 4.91 | 4.67 | 4.46 | 4.27 | 4.09 |
| **47** | **7.72** | **7.17** | 6.69 | 6.27 | 5.90 | 5.57 | 5.28 | 5.02 | 4.78 | 4.56 | 4.36 | 4.18 |
| **48** | **7.86** | **7.30** | 6.81 | 6.39 | 6.01 | 5.68 | 5.38 | 5.11 | 4.87 | 4.64 | 4.44 | 4.26 |
| **49** | 8.03 | **7.45** | 6.95 | 6.52 | 6.14 | 5.79 | 5.49 | 5.21 | 4.97 | 4.74 | 4.53 | 4.34 |
| **50** | 8.21 | **7.63** | **7.12** | **6.67** | 6.28 | 5.93 | 5.62 | 5.34 | 5.08 | 4.85 | 4.64 | 4.45 |
| **51** | 8.38 | **7.78** | **7.26** | **6.81** | 6.40 | 6.05 | 5.73 | 5.44 | 5.18 | 4.95 | 4.73 | 4.54 |
| **52** | 8.54 | **7.93** | **7.40** | **6.94** | 6.53 | 6.17 | 5.84 | 5.55 | 5.29 | 5.04 | 4.83 | 4.62 |
| **53** | 8.70 | 8.08 | **7.54** | **7.07** | 6.66 | 6.29 | 5.95 | 5.66 | 5.39 | 5.14 | 4.02 | 4.71 |
| **54** | 8.87 | 8.23 | **7.69** | **7.20** | 6.78 | 6.40 | 6.07 | 5.76 | 5.49 | 5.24 | 5.01 | 4.80 |

**Art.13.** A ordem de saída de cada etapa acontecerá rigorosamente no horário estabelecido na reunião técnica da modalidade.

**Art.14.** A concentração dos ciclistas será sempre 30 minutos antes do horário previsto para a largada.

**Art.15.** Em todas as provas os atletas devem respeitar a trajetória de *sprint*. Infrações serão julgadas pelo Colégio de Comissários.

# CAPÍTULO III – DA PROGRAMAÇÃO E REGULAMENTAÇÃO DAS PROVAS

**Art.16.** A prova de Velocidade se desenrola em duas etapas: classificatórias e confrontos.

**Art.17.** O programa de competição de Ciclismo será:

**1º: Prova de Velocidade:**

**2º: Prova por Pontos:**

**3º: Estrada Individual em circuito:**

**Seção I – Da Prova de Velocidade**

**Art.18.** OsAtletas que obtiverem os melhores tempos até o 3º lugar estarão classificados para receberem a premiação, sendo que o primeiro colocado (1ºlugar) na em cada uma das provas disputadas, poderão representar o Rio Grande do Sul nos Jogos da Juventude 2023.

**Art.19.** A posição de largada será determinada por sorteio. O número 1 corresponde à posição da esquerda.

**Art.20.** As partidas serão efetuadas igualmente a uma prova de contra o relógio em estrada, com intervalos iguais a serem estabelecidos pelo colégio de Comissários e informados na reunião técnica da modalidade.

**§1º.** Em caso de falsa partida, problema mecânico ou acidente, o ciclista efetuará uma nova partida, após o último ciclista.

**§2º.** Independentemente do tipo de problema, todos os ciclistas terão direito a apenas 01 nova partida.

**Art. 21.** A corrida será parada somente se:

Em caso de queda;

Em caso de problemas mecânicos (incluindo furo de pneu, quebra de uma parte essencial da bicicleta, queda da corrente, etc.). Em todos esses casos, o colégio de comissários deve decidir se a corrida é restartada com os ciclistas na mesma ordem ou se as posições serão invertidas.

**Art.22.** A prova de Velocidade dos Jogos do CERGS é uma adaptação da prova de Velocidade Individual realizada em Velódromos, para provas de rua.

**Seção II – Da Prova por Pontos**

**Art.23.** Prova por Pontos é uma corrida em circuito, com distância entre **250 a 500m** de extensão no máximo.

**Art.24.** Dependendo do tamanho do circuito, serão estabelecidos a quantidade e voltas dos sprints. O número de voltas e de sprints será informado na reunião técnica da modalidade.

**Art. 25.** A volta anterior a disputa do sprint será sinalizada com um sino e/ou apito.

**Art. 26.** A pontuação de cada sprint será a seguinte:

1º colocado: 5 pontos

2º colocado: 3 pontos

3º colocado: 2 pontos

4º colocado: 1 ponto.

**Art. 27.** Caso 1 ou mais atletas, deem uma volta completa no pelotão, este(s) receberá(ão) 10 pontos, e voltam a integrar o mesmo.

**Art. 28.** Antes da partida, todos os ciclistas serão alinhados com um dos pés no chão.

**Art.29.** Um ciclista envolvido em uma queda ou que tenha um problema mecânico reconhecido (quebra de parte essencial da bicicleta ou furo no pneu), terá direito a voltas neutras (a quantidade de voltas neutras deverá ser definida pelo Colégio de Comissários.

**Art.30.** A corrida pode ser interrompida em caso de queda da maioria dos ciclistas ou por problemas climáticos. Os comissários decidirão se a prova será retomada, a partir do ponto em que foi interrompida, ou se deverá ser realizada uma nova largada, cumprindo- se a distância total.

**Art.31.** Caso haja empate na pontuação final entre os atletas, o critério de desempate é a colocação no último sprint (chegada).

**Seção III – Da Prova de Estrada (em Circuito)**

**Art. 32.** Prova de estrada é uma corrida em circuito, em uma distância e tempo determinados.

**Art.33.** A prova será realizada em um circuito fechado, tendo como vencedor o ciclista que cruzar a linha de chegada, na última volta, em primeiro lugar.

**Art.34.** Antes da partida, todos os ciclistas serão alinhados com um dos pés no chão.

**Art.35.** Os corredores retardatários, alcançados pelos ponteiros (ou pelotão majoritário) poderão ser imediatamente retirados da prova pela arbitragem.

**Art.36.** A última volta será indicada por sino e/ou apito.

**Art.37.** É declarado vencedor o atleta que cruzar a linha de chegada na frente, ou seja, que completar o número de voltas estipulado primeiro.

**Art.38.** Um ciclista envolvido em um acidente pode voltar à prova. Caso tenha perdido voltas, ele não poderá se juntar a outros grupos. Somente poderá juntar-se com atletas que estejam na mesma volta que ele.

**Art.39.** A corrida pode ser interrompida em caso de queda da maioria dos ciclistas ou por problemas climáticos. Os comissários decidirão se a prova será retomada, a partir do ponto em que foi interrompida, ou se será realizada uma nova largada, cumprindo-se a distância total.

**Art.40.** Não haverá acompanhamento (ou apoio com veículos) em nenhuma das provas.

# CAPÍTULO IV – DA COORDENAÇÃO DE PROVA

**Art.41.** A Coordenação da Prova será composta por um Coordenador Geral, um Coordenador de Arbitragem e um Colégio de Comissários. O Presidente do Colégio de Comissários designará entre seus membros aqueles que atuarão como Cronometristas, Comissários Adjuntos e Júri de Apelação. As decisões dos árbitros são irrevogáveis.

**Art.42.** O Colégio de Comissários, logo após o término de cada prova, de acordo com as súmulas e anotações dos Comissários Adjuntos, homologará os resultados e a classificações finais, bem como demais informações, encaminhando-as à Secretaria Geral para publicação em Boletim Oficial.

#

# CAPÍTULO V – DA PREMIAÇÃO

**Art.43.** Para todas as provas serão oferecidas medalhas para os 03 (três) primeiros lugares.

#

# CAPÍTULO VI – DOS UNIFORMES

**Art.44.** Todos os atletas deverão estar uniformizados, conforme normas gerais abaixo:

I. Breteles e/ou calção (de qualquer tipo).

II. Camisa de ciclismo com mangas.

III. Macaquinhos e/ou breteles - de lycra, desde que com mangas.

**Parágrafo único:** Será permitido o uso de perneiras, manguitos e botinhas sobre a sapatilha.

**Art.45.** O uso de capacete é obrigatório, sem o qual o (a) atleta estará impedido de participar da competição.

**Art.46.** Os atletas que se apresentarem fora dos padrões de uniformes estabelecidos, não serão impedidos de competir, mas a comissão organizadora encaminhará relatório para à CDE.

#

# CAPÍTULO VII – DA REUNIÃO TÉCNICA

**Art.47.** Os representantes das equipes participantes deverão comparecer à Reunião Técnica da modalidade, que tratará exclusivamente de assuntos ligados à competição, tais como: normas gerais, confirmação ou ratificação de inscrições (se aplicável), além de outros assuntos correlatos.

**Parágrafo único:** Ao término da Reunião Técnica, todos os Técnicos deverão confirmar a participação de seus atletas nas respectivas provas.

#

# CAPÍTULO VIII – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

**Art.48.** Toda e qualquer solicitação de substituição de atletas inscritos na competição e categorias deverá obedecer ao Regulamento Geral.

**Parágrafo único:** São proibidas substituições após a reunião técnica, somente exclusões.

**Art.49.** Nas hipóteses de conflito entre os Regulamentos Geral e Específico, prevalecerá o Regulamento Específico da modalidade.

**Art.50.** Casos omissos e situações excepcionais de caráter técnico serão decididas pelo Comitê Organizador dos Jogos do CERGS 2023, com o suporte dos gestores técnicos da respectiva modalidade, não podendo, essas resoluções, contrariar as regras oficiais da modalidade.