

 **REGULAMENTO ESPECÍFICO** **DO CICLISMO**

 **15 a 17 Anos – 2025**

**CAPÍTULO I – DAS REGRAS GERAIS E DA PARTICIPAÇÃO**

**Art.1** A Competição de Ciclismo será realizada de acordo com as regras oficiais da *Union Cycliste Internationale* (UCI), adotadas pela Confederação Brasileira de Ciclismo, salvo o estabelecido neste Regulamento.

**Parágrafo único:** Só poderão participar da competição atletas nascidos entre 2007 e 2009 (15 a 17 anos).

**Art.2** Cada Instituição de Ensino poderá inscrever até 5 (cinco) atletas de cada gênero e 1 (um) técnico.

**Art.3** O atleta juntamente com o seu técnico deverá comparecer ao local da competição, com antecedência de 30min, devidamente uniformizado. Para ter condição de participação, deverá comparecer à assinatura da súmula, apresentando seu documento de identificação para à equipe de arbitragem.

**CAPÍTULO II – DO SISTEMA DE DISPUTA E REQUISITOS TÉCNICOS**

**Art.4** As provas a serem realizadas são as seguintes:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PROVAS** | **MASCULINAS** | **FEMININAS** |
| Potência Máxima | 6 segundos  | 6 segundos |
| Velocidade | 500 mts | 500 mts |
| Prova Por Pontos | 15 – 18 Km / Máx. 10 sprints | Entre 10 e 12 Km / Máx. 6 sprints |
| Estrada (em circuito) | 50 minutos + 01 voltas | 35 minutos + 01 volta |

**Parágrafo Único:** A realização de todas as provas previstas acima, dependerá da aprovação da comissão técnica do CERGS, podendo ser debatida em reunião técnica da modalidade.

**Art.5** Serão permitidas bicicletas com quadro de mountain bike ou de estrada de qualquer material, desde que dentro do regulamento da UCI.

**Art.6** Não serão autorizados aparatos tecnológicos como guidão clipe, rodas de fibra de carbono, rodas fechadas, capacetes aero entre outros.

**Art.7** As rodas a serem utilizadas deverão ser tradicionais, raiadas, de alumínio, com no mínimo 16 raios.

**Art.8** O uso de ciclo computadores será permitido desde que estes não transmitam imagens e informações durante a competição.

**Art.9** Poderão ser utilizados Quadros de Pista, desde que as bicicletas estejam completas com os dois freios, as duas maçanetas etc.

**Art.10.** O peso mínimo de 6,8 kg estipulado em regulamento internacional deverá ser mantido.

**Art.11.** A transmissão para a categoria 15 a 17 anos estará limitada em **7.14m.**

**Art.12.** Haverá controle e aferição de transmissão em todas as provas. Sugestão de uso de relação conforme tabela abaixo, devendo levar em conta a altura do pneu. Trazer as bicicletas somente com as relações permitidas, caso necessário a utilização de espaçador.

|  |
| --- |
| **Tabela de Referência de Metragens** |
| **Nº****Dentes Coroa** | **Número de dentes da roda livre ou catraca** |
| **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** |
| **41** | 6.73 | 6.25 | 5.84 | 5.47 | 5.15 | 4.86 | 4.60 | 4.37 | 4.17 | 3.98 | 3.80 | 3.64 |
| **42** | 6.90 | 6.40 | 5.98 | 5.60 | 5.27 | 4.98 | 4.72 | 4.48 | 4.27 | 4.07 | 3.90 | 3.73 |
| **43** | 7.06 | 6.56 | 6.12 | 5.74 | 5.40 | 5.10 | 4.83 | 4.59 | 4.37 | 4.18 | 3.99 | 3.82 |
| **44** | **7.23** | 6.71 | 6.26 | 5.87 | 5.52 | 5.22 | 4.94 | 4.70 | 4.47 | 4.27 | 4.08 | 3.91 |
| **45** | **7.39** | 6.86 | 6.40 | 6.00 | 5.65 | 5.34 | 5.05 | 4.80 | 4.57 | 4.37 | 4.16 | 4.00 |
| **46** | **7.55** | **7.01** | 6.53 | 6.14 | 5.78 | 5.45 | 5.17 | 4.91 | 4.67 | 4.46 | 4.27 | 4.09 |
| **47** | **7.72** | **7.17** | 6.69 | 6.27 | 5.90 | 5.57 | 5.28 | 5.02 | 4.78 | 4.56 | 4.36 | 4.18 |
| **48** | **7.86** | **7.30** | 6.81 | 6.39 | 6.01 | 5.68 | 5.38 | 5.11 | 4.87 | 4.64 | 4.44 | 4.26 |
| **49** | 8.03 | **7.45** | 6.95 | 6.52 | 6.14 | 5.79 | 5.49 | 5.21 | 4.97 | 4.74 | 4.53 | 4.34 |
| **50** | 8.21 | **7.63** | **7.12** | **6.67** | 6.28 | 5.93 | 5.62 | 5.34 | 5.08 | 4.85 | 4.64 | 4.45 |
| **51** | 8.38 | **7.78** | **7.26** | **6.81** | 6.40 | 6.05 | 5.73 | 5.44 | 5.18 | 4.95 | 4.73 | 4.54 |
| **52** | 8.54 | **7.93** | **7.40** | **6.94** | 6.53 | 6.17 | 5.84 | 5.55 | 5.29 | 5.04 | 4.83 | 4.62 |
| **53** | 8.70 | 8.08 | **7.54** | **7.07** | 6.66 | 6.29 | 5.95 | 5.66 | 5.39 | 5.14 | 4.02 | 4.71 |
| **54** | 8.87 | 8.23 | **7.69** | **7.20** | 6.78 | 6.40 | 6.07 | 5.76 | 5.49 | 5.24 | 5.01 | 4.80 |

**Art.13** A ordem de saída de cada etapa acontecerá rigorosamente no horário estabelecido na reunião técnica da modalidade.

**Art.14** A concentração dos ciclistas será sempre 30 minutos antes do horário previsto para a largada.

**Art.15** Em todas as provas os atletas devem respeitar a trajetória de *sprint*. Infrações serão julgadas pelo colégio de comissários da competição.

**CAPÍTULO III – DA PROGRAMAÇÃO E REGULAMENTAÇÃO DAS PROVAS**

**Art.16** A **prova de velocidade** poderá ser organizada em duas etapas: 1ª) classificatórias e 2ª) de confrontos.

**Art.17** O programa de competição de Ciclismo será:

**1º Potência Máxima.**

**2º Prova de Velocidade.**

**3º Prova por Pontos.**

**4º Estrada Individual em circuito.**

**Seção I - Da Máxima Potência Gerada**

**Art.18** A prova será disputada no cicloergômetro da marca Wattbike, a distribuição dos equipamentos e ordem de largada será feita por sorteio.

**Art.19** A prova tem início com o atleta na posição estática e após uma contagem regressiva de 5 segundos, começa a pedalar de modo a atingir a máxima potência possível, durante o tempo de 6 segundos.

**Art.20** Em caso de empates, será considerada a potência média, máxima cadência, tempo que atingiu a máxima potência, na respectiva ordem de prioridade. Se mesmo assim permanecerem empatados, novas disputas serão feitas até que se defina o vencedor.

**Seção II -** **Das Classificatórias da Prova de Velocidade**

**Art.21** Caso ocorra a etapa classificatória, serão selecionados os melhores tempos, que passarão para a próxima etapa, de confrontos. (nº de classificados será decidido R.T.)

**Art.22** A classificatória é feita através de uma prova com a distância de 500 metros, onde o tempo válido para classificação é o tempo dos últimos 200 metros.

**Art.23** A ordem de partida será estabelecida pelo **colégio de comissários**, de forma aleatória. As 03 (três) primeiras Instituições de Ensino do ano anterior poderão ter o direito de largar por último.

As partidas serão efetuadas igualmente a uma prova de contra o relógio em estrada, com intervalos iguais a serem estabelecidos pelo colégio de Comissários e informados na reunião técnica da modalidade.

**Seção III – Das Partidas da Prova de Velocidade**

**Art.24** A posição de largada será determinada por sorteio. O número 1 corresponde à posição da esquerda.

**Art.25** As partidas serão efetuadas igualmente a uma prova de contra o relógio em estrada, com intervalos iguais a serem estabelecidos pelo colégio de Comissários e informados na reunião técnica da modalidade.

**§1º.** Em caso de falsa partida, problema mecânico ou acidente, o ciclista efetuará uma nova partida, após o último ciclista.

**§2º.** Independentemente do tipo de problema, todos os ciclistas terão direito a apenas 01 nova partida.

**Art.26** A corrida será parada somente se:

Em caso de queda;

Em caso de problemas mecânicos (incluindo furo de pneu, quebra de uma parte essencial da bicicleta, queda da corrente, etc.). Em todos esses casos, o colégio de comissários deve decidir se a corrida é (restartada) com os ciclistas na mesma ordem ou se as posições serão invertidas.

**Art.27** A prova de Velocidade dos Jogos do CERGS é uma adaptação da prova de Velocidade Individual realizada em Velódromos, para provas de rua.

**Seção IV – Da Prova por Pontos**

**Art.28** Prova por Pontos é uma corrida em circuito, com distância entre **250 a 500m** de extensão no máximo.

**Art.29** Dependendo do tamanho do circuito, serão estabelecidos a quantidade de voltas dos sprints. O número de voltas e de sprints será informado na reunião técnica da modalidade.

**Art.30** A volta anterior a disputa do sprint será sinalizada com um sino e/ou apito.

**Art.31** A pontuação de cada sprint será a seguinte:

1º colocado: 5 pontos

2º colocado: 3 pontos

3º colocado: 2 pontos

4º colocado: 1 ponto.

**Art.32** Caso 01 (um) ou mais atletas, deem uma volta completa no pelotão, este(s) receberá(ão) 10 (dez) pontos, e voltam a integrar o mesmo.

**Art.33** Antes da partida, todos os ciclistas serão alinhados com um dos pés no chão.

**Art.34** Um ciclista envolvido em uma queda ou que tenha um problema mecânico reconhecido (quebra de parte essencial da bicicleta ou furo no pneu), terá direito a voltas neutras (a quantidade de voltas neutras deverá ser definida pelo Colégio de Comissários.

**Art.35** A corrida pode ser interrompida em caso de queda da maioria dos ciclistas ou por problemas climáticos. Os comissários decidirão se a prova será retomada, a partir do ponto em que foi interrompida, ou se deverá ser realizada uma nova largada, cumprindo- se a distância total.

**Art.36** Caso haja empate na pontuação final entre os atletas, o critério de desempate é a colocação no último sprint (chegada).

**Seção III – Da Prova de Estrada (em Circuito)**

**Art. 32.** Prova de estrada é uma corrida em circuito, em uma distância e tempo determinados.

**Art.33.** A prova será realizada em um circuito fechado, tendo como vencedor o ciclista que cruzar a linha de chegada, na última volta, em primeiro lugar.

**Art.34.** Antes da partida, todos os ciclistas serão alinhados com um dos pés no chão.

**Art.35.** Os corredores retardatários, alcançados pelos ponteiros (ou pelotão majoritário) poderão ser imediatamente retirados da prova pela arbitragem.

**Art.36.** A última volta será indicada por sino e/ou apito.

**Art.37.** É declarado vencedor o atleta que cruzar a linha de chegada na frente, ou seja, que completar o número de voltas estipulado primeiro.

**Art.38.** Um ciclista envolvido em um acidente pode voltar à prova. Caso tenha perdido voltas, ele não poderá se juntar a outros grupos. Somente poderá juntar-se com atletas que estejam na mesma volta que ele.

**Art.39.** A corrida pode ser interrompida em caso de queda da maioria dos ciclistas ou por problemas climáticos. Os comissários decidirão se a prova será retomada, a partir do ponto em que foi interrompida, ou se será realizada uma nova largada, cumprindo-se a distância total.

**Art.40.** Não haverá acompanhamento (ou apoio com veículos) em nenhuma das provas.

**CAPÍTULO IV – DA COORDENAÇÃO DE PROVA**

**Art.41.** A Coordenação da Prova será composta por um Coordenador Geral, um Coordenador de Arbitragem e um Colégio de Comissários. O Presidente do Colégio de Comissários designará entre seus membros aqueles que atuarão como Cronometristas, Comissários Adjuntos e Júri de Apelação. As decisões dos árbitros são irrevogáveis.

**Art.42.** O Colégio de Comissários, logo após o término de cada prova, de acordo com as súmulas e anotações dos Comissários Adjuntos, homologará os resultados e a classificações finais, bem como demais informações, encaminhando-as à Secretaria Geral para publicação em Boletim Oficial.

**CAPÍTULO V – DA PREMIAÇÃO**

**Art.43.** Para todas as provas serão oferecidas medalhas para os 03 (três) primeiros lugares.

**CAPÍTULO VI – DOS UNIFORMES**

**Art.44.** Todos os atletas deverão estar uniformizados, conforme normas gerais abaixo:

I. Breteles e/ou calção (de qualquer tipo).

II. Camisa de ciclismo com mangas.

III. Macaquinhos e/ou breteles - de lycra, desde que com mangas.

**Parágrafo único:** Será permitido o uso de perneiras, manguitos e botinhas sobre a sapatilha.

**Art.45.** O uso de capacete é obrigatório, sem o qual o (a) atleta estará impedido de participar da competição.

**Art.46.** Os atletas que se apresentarem fora dos padrões de uniformes estabelecidos, não serão impedidos de competir, mas a comissão organizadora encaminhará relatório para à CDE.

**CAPÍTULO VII – DA REUNIÃO TÉCNICA**

**Art.47.** Os representantes das equipes participantes deverão participar da **Reunião Técnica** da modalidade, que tratará exclusivamente de assuntos ligados à competição, tais como: normas gerais, confirmação ou ratificação de inscrições (se aplicável), além de outros assuntos correlatos.

**Parágrafo 1º** Ao término da Reunião Técnica, todos os Técnicos deverão confirmar a participação de seus atletas nas respectivas provas.

**Parágrafo 2º** São proibidas substituições após a reunião técnica, somente exclusões.

**CAPÍTULO VIII – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Art.49.** Nas hipóteses de conflito entre os Regulamentos Geral e Específico, prevalecerá o Regulamento Específico da modalidade.

**Art.50.** Casos omissos e situações excepcionais de caráter técnico serão decididas pelo Comitê Organizador dos Jogos do CERGS, com o suporte dos gestores técnicos da respectiva modalidade, não podendo, essas resoluções, contrariar as regras oficiais da modalidade.