  
Regulamento Específico Ciclismo

**12 a 14 Anos - 2025**

**CAPÍTULO I – Da Participação**

**Art.1** A competição de Ciclismo do Campeonato Estudantil do Rio Grande do Sul (CERGS) obedecerá às regras oficiais da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC), observando-se as adaptações deste Regulamento.

**Art.2** Cada Instituição de Ensino poderá inscrever até 04 (quatro) estudante-atleta por gênero e 02 (dois) professor/treinador, 01(um) por gênero.

**Art.3** A competição será realizada para os estudantes-atletas nascidos, exclusivamente, nos anos de 2011, 2012 e 2013.

**Art.4** Cada estudante-atleta poderá participar das 3 (três) provas, que devem ser confirmadas na reunião técnica da modalidade.

**Art.5** A reunião técnica da modalidade, de participação obrigatória para os representantes, será realizada em data e local previamente estabelecidos pela Comissão Organizadora.

**CAPÍTULO II- Das Normas Técnicas**

**Art.6** Poderão ser utilizadas bicicletas com quadro de *mountain bike* ou de estrada de qualquer material, desde que siga as Regras Oficiais da *Union Cyclist International* - UCI.

**§1º** Não serão autorizados aparatos tecnológicos como guidão clipe, **rodas de fibras de carbono,** rodas fechadas, capacetes aero, etc.

**§2º** As rodas a serem utilizadas deverão ser tradicionais, raiadas, de alumínio, com no mínimo 16 (dezesseis) raios.

**§3º** É permitido o uso de ciclo computadores, desde que estes não transmitam imagens e informações durante a competição.

**§4º** Para a utilização de quadros de pista, é obrigatório que as bicicletas estejam completas com 2 (dois) freios, as duas maçanetas, entre outros.

**§5º** De acordo com o Regulamento Internacional, deverá ser mantido o peso mínimo da bicicleta de 6,8 kg.

**§6º** Em todas as provas haverá controle e aferição de transmissão, que estará limitada a 6,30m. Sugere-se o uso de relação conforme tabela abaixo:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabela de Referência de Metragens** | | | | | | | | | | | | |
| **Nº Dentes**  **Coroa** | **Número de dentes da roda livre ou catraca** | | | | | | | | | | | |
| **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** |
| **41** | 6.73 | 6.25 | 5.84 | 5.47 | 5.15 | 4.86 | 4.60 | 4.37 | 4.17 | 3.98 | 3.80 | 3.64 |
| **42** | 6.90 | 6.40 | 5.98 | 5.60 | 5.27 | 4.98 | 4.72 | 4.48 | 4.27 | 4.07 | 3.90 | 3.73 |
| **43** | 7.06 | 6.56 | **6.12** | 5.74 | 5.40 | 5.10 | 4.83 | 4.59 | 4.37 | 4.18 | 3.99 | 3.82 |
| **44** | 7.23 | 6.71 | 6.26 | 5.87 | 5.52 | 5.22 | 4.94 | 4.70 | 4.47 | 4.27 | 4.08 | 3.91 |
| **45** | 7.39 | 6.86 | 6.40 | **6.00** | 5.65 | 5.34 | 5.05 | 4.80 | 4.57 | 4.37 | 4.16 | 4.00 |
| **46** | 7.55 | 7.01 | 6.53 | **6.14** | 5.78 | 5.45 | 5.17 | 4.91 | 4.67 | 4.46 | 4.27 | 4.09 |
| **47** | 7.72 | 7.17 | 6.69 | 6.27 | 5.90 | 5.57 | 5.28 | 5.02 | 4.78 | 4.56 | 4.36 | 4.18 |
| **48** | 7.86 | 7.30 | 6.81 | 6.39 | **6.01** | 5.68 | 5.38 | 5.11 | 4.87 | 4.64 | 4.44 | 4.26 |
| **49** | 8.03 | 7.45 | 6.95 | 6.52 | **6.14** | 5.79 | 5.49 | 5.21 | 4.97 | 4.74 | 4.53 | 4.34 |
| **50** | 8.21 | 7.63 | 7.12 | 6.67 | 6.28 | 5.93 | 5.62 | 5.34 | 5.08 | 4.85 | 4.64 | 4.45 |
| **51** | 8.38 | 7.78 | 7.26 | 6.81 | 6.40 | **6.05** | 5.73 | 5.44 | 5.18 | 4.95 | 4.73 | 4.54 |
| **52** | 8.54 | 7.93 | 7.40 | 6.94 | 6.53 | **6.17** | 5.84 | 5.55 | 5.29 | 5.04 | 4.83 | 4.62 |
| **53** | 8.70 | 8.08 | 7.54 | 7.07 | 6.66 | 6.29 | 5.95 | 5.66 | 5.39 | 5.14 | 4.02 | 4.71 |
| **54** | 8.87 | 8.23 | 7.69 | 7.20 | 6.78 | 6.40 | **6.07** | 5.76 | 5.49 | 5.24 | 5.01 | 4.80 |

**Art.7** O estudante-atleta deve apresentar-se com as bicicletas somente com as relações permitidas, sendo admitida, caso necessário, a utilização de espaçador.

**Art.8** O estudante-atleta deverá comparecer para a assinatura de súmula, devidamente uniformizado e credenciado, 30 (trinta) minutos antes do horário marcado para início de prova.

**CAPÍTULO III- Dos Uniformes**

**Art.9** Será permitido:

* *Bretelles* e/ou calção (de qualquer tipo);
* Camiseta de ciclismo com mangas, Macaquinhos e/ou *bretelles* de lycra, desde que com mangas;
* O uso de perneiras, manguitos e botinhas sobre as sapatilhas;
* O uso do capacete é obrigatório. O estudante-atleta que estiver sem o aparato de segurança, mesmo que em aquecimento, estará impedido de participar da competição.

**CAPÍTULO IV- Das Provas**

**Art.10** As provas Campeonato Estudantil do Rio Grande do Sul – CERGS 2024 na modalidade ciclismo serão:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Provas** | **Masculinas** | **Femininas** |
| Velocidade | Vide Art. 14 | Vide Art. 14 |
| Prova Por Pontos | Entre 7,5 e 10 km /  máximo 10 sprints | Entre 5 e 7,5 Km /  máximo 6 sprints |
| Estrada (em circuito) | 50 minutos + 01 voltas | 35 minutos + 01 volta |

**§1º** Na reunião técnica todos os professores/técnicos deverão confirmar a participação dos seus estudantes-atletas nas respectivas provas. A confirmação nas provas não exime o comparecimento antecipado para assinatura de súmula, conforme previsto no **Art. 8º** deste Regulamento.

**Art.11** A ordem de saída de cada etapa acontecerá, rigorosamente, no horário estabelecido na reunião técnica.

**CAPÍTULO V- Da Direção da Prova**

**Art.12** A Coordenação da Prova será composta por um Coordenador de Arbitragem e Comissários. O Presidente dos Comissários designará entre seus membros aqueles que atuarão como cronometrista, comissários adjuntos e júri de apelação. As decisões dos árbitros são irrevogáveis.

**CAPÍTULO VI- Da Regulamentação das Provas**

**SEÇÃO I – Prova de Velocidade**

**Art.13** A Prova de Velocidade ocorrerá em etapa única, final direto.

* Em caso de igualdade de tempo, o estudante-atleta será classificado, levando em consideração o melhor tempo nos últimos 100m. Em caso de o tempo nos últimos 100m não ser cronometrado ou se os estudantes-atletas permanecerem empatados, será realizado um sorteio;
* As partidas serão efetuadas igualmente a uma prova de contra o relógio em estrada, com intervalos iguais a serem estabelecidos pelo Colégio de Comissários e informados em reunião técnica;
* Em caso de falsa partida, problema mecânico ou acidente, o estudante- atleta efetuará uma nova partida, após o último estudante-atleta;
* Independentemente do tipo de problema, todos os estudantes-atletas terão direito a apenas uma nova partida;

**SEÇÃO II – Prova por pontos**

**Art.14** A prova por pontos é uma corrida em circuito de, no mínimo 250m e máximo de 500m de extensão. Dependendo do tamanho do circuito, serão estabelecidas a quantidade e voltas dos *sprints*. O número de voltas e de *sprints* será informado na reunião técnica

.

**Art.15** A prova será realizada em circuito fechado, tendo como vencedor o estudante-atleta que somar o maior número de pontos durante a corrida.

**Art.16** A volta anterior à disputa do *sprint* será sinalizada com um sino e/ou apito.

**Art.17** A pontuação de cada *sprint* será a seguinte:

|  |  |
| --- | --- |
| **Pontuação** | |
| 1° colocado | 5 pontos |
| 2° colocado | 3 pontos |
| 3° colocado | 2 pontos |
| 4° colocado | 1 ponto |

**Art.18** Caso 1 (um) ou mais estudantes-atletas executarem uma volta completa no pelotão principal, este (s) receberá (ão) 10 (dez) pontos, e voltarão a fazer parte do pelotão principal. No caso de vários pelotões, o comissário chefe ou 1 (um) comissário designado para a função, apontará qual é o pelotão principal na passagem do mesmo pela linha de largada/chegada.

**Art.19** Antes da partida todos os estudantes-atletas serão alinhados com um dos pés no chão.

**Art.20** Os estudantes-atletas retardatários, alcançados pelos ponteiros (ou pelotão majoritário) poderão ser retirados da prova pelo Colégio de Comissários. Caso isso ocorra, os estudantes-atletas constarão na classificação como “DNF” (*did not finish*).

**Art.21** Um estudante-atleta envolvido em uma queda ou que tenha um problema mecânico reconhecido (quebra de parte essencial da bicicleta ou furo no pneu) terá direito a duas voltas neutras e deverá retornar à prova no grupo que se encontrava no momento do incidente. Caso o estudante-atleta não consiga retornar ao pelotão nas voltas neutras, começará a perder voltas toda vez que o grupo em que se encontrava passar por ele. Nesse caso, poderá ser impedido de retornar ou retirado da prova pelo Colégio de Comissários.

**Art.22** A corrida poderá ser interrompida em caso de queda da maioria dos estudantes-atletas ou por problemas climáticos. Os comissários decidirão se a prova será retomada a partir do ponto em que foi interrompida ou se deverá ser realizada uma nova largada, cumprindo-se a distância total.

**Art.23** Caso haja empate na pontuação final entre os estudantes-atletas, o critério de desempate será a colocação no último *sprint* (chegada).

**SEÇÃO II – Prova de estrada (em circuito)**

**Art.24** A prova de estrada é uma corrida em circuito, em uma distância e tempo determinados.

**Art.25** A prova será realizada em circuito fechado, tendo como vencedor o estudante-atleta que cruzar em primeiro lugar a linha de chegada na última volta.

**Art.26** Antes da partida, todos os estudantes-atletas serão alinhados com um dos pés no chão.

**Art.27** Os estudantes-atletas retardatários alcançados pelos ponteiros (ou pelo pelotão majoritário) serão imediatamente retirados da prova pela arbitragem, constando na classificação final como “DNF” (*did not finish*).

**Art.28** A última volta será indicada por sino e/ou apito. Sendo declarado vencedor o estudante-atleta que cruzar a linha de chegada na frente.

**Art.29** Um estudante-atleta envolvido em um acidente poderá voltar à prova. Caso tenha perdido voltas, ele poderá se juntar aos outros grupos. Somente poderá juntar-se ao estudantes-atletas que estejam na mesma volta que ele.

**Art.30** A corrida poderá ser interrompida em caso de queda da maioria dos estudantes-atletas ou por problemas climáticos. Os comissários decidirão se a prova será retomada a partir do ponto em que foi interrompida ou se deverá ser realizada uma nova largada, cumprindo-se a distância total.

**Art.31** Não haverá acompanhamento (ou apoio com veículos) em nenhuma das provas.

**Art.32** Na Prova de Estrada em Circuito e na Prova por Pontos o apoio mecânico e abastecimento acontecerão em locais pré-determinados pelo árbitro chefe.

**Art.33** O estudante-atleta que receber apoio mecânico ou abastecimento irregular poderá ser penalizado com advertência verbal ou desqualificação, dependendo da gravidade da falta, que será julgada pelo Colégio de Comissários.

**Art.34** Toda e qualquer solicitação de substituição de estudantes-atletas inscritos e alteração de provas deverá obedecer aos critérios estabelecidos no Regulamento Geral.

**CAPÍTULO VII - Dos Equipamentos**

**Art.35** A Comissão Organizadora deverá dispor de todos os equipamentos necessários para o desenvolvimento da competição.

**CAPÍTULO VIII- Da Premiação**

**Art.38** De acordo com o disposto no Regulamento Geral, serão premiados com medalhas os 1º, 2º e 3º lugares aos estudantes-atletas por prova.

**CAPÍTULO IX- Das Considerações Gerais**

**Art.39** Os casos omissos serão resolvidos pela comissão organizadora ou coordenação técnica da modalidade.